

Guvernul României - Hotărâre nr. 310/2023 din 05 aprilie 2023

Hotărârea nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER

În vigoare de la 11 aprilie 2023

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 306 din 11 aprilie 2023. Formă
aplicabilă la 27 aprilie 2023.*

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) și art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - (1) Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii, este organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare, inspecție și supraveghere tehnică, încercări și teste, precum și instruire/autorizare de personal, în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și de entitate desemnată de înregistrare în ceea ce privește registrul european al vehiculelor feroviare și registrul de infrastructură feroviară, precum și cu alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

(2) AFER, în urma reorganizării prin divizare parțială, este independentă conform prevederilor art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) AFER efectuează activități specifice date în competența sa prin acte normative naționale și europene, precum și alte activități care nu prezintă caracter de incompatibilitate privind independența sa decizională.

(4) AFER este singurul organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să emită autorizații, atestate, omologări, agremente și să efectueze activități de inspecție tehnică în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și al transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(5) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale AFER sunt stabilite în regulamentul-cadru de organizare și funcționare prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(6) AFER este finanțată din venituri proprii realizate din prestații de servicii specifice pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, precum și din desfășurarea altor activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, expertize tehnice, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare și altele asemenea și poate accesa fonduri europene în conformitate cu prevederile legale.

Art. 2. - (1) Patrimoniul AFER, cuprinzând toate elementele de activ și pasiv, se constituie din bunurile imobile, precum și din alte elemente patrimoniale - active, datorii, capitaluri proprii - rămase după predarea unei părți din acestea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, pe baza protocolului de predare-preluare.

(2) Valoarea patrimoniului AFER se diminuează cu valoarea patrimoniului preluat de către ASFR conform protocolului de predare-preluare încheiat între acestea.

Art. 3. - (1) Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al AFER.

(3) Directorul general are calitatea de ordonator terțiar de credite în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Directorul general și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Durata mandatului directorului general al AFER și al membrilor consiliului de conducere este de 4 ani.

(6) Mandatul directorului general al AFER poate fi prelungit o singură dată, cu 4 ani.

Art. 4. - (1) Încadrarea personalului necesar desfășurării activității AFER în urma reorganizării prin divizare parțială și ca urmare a reorganizării activității proprii a AFER în vederea îndeplinirii atribuțiilor stabilite în prezenta hotărâre se face în limita numărului maxim de 300 de posturi aprobat, conform noii structuri organizatorice a AFER.

(2) Salariații AFER beneficiază de autorizație de călătorie gratuită pe calea ferată, atât în interes personal, cât și în interes de serviciu, iar membrii de familie ai acestora beneficiază de legitimații de călătorie gratuită pe calea ferată, cu respectarea prevederilor art. 11 alin. (1) lit. g) și ale art. 12 lit. c) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările ulterioare.

(3) Până la încheierea noului contract colectiv de muncă al personalului AFER, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

(4) Contractul colectiv de muncă va fi negociat și înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, cu respectarea prevederilor art. 110-114 din Legea nr. 367/2022 privind dialogul social.

(5) Personalul din cadrul AFER desfășoară activități de monitorizare, autorizare, formare-calificare și autorizare a personalului, de control și supraveghere tehnică de siguranță privind circulația feroviară sau cu metroul, activități de exploatare, revizie și întreținere a materialului rulant, liniilor, instalațiilor de electrificare, telecomenzilor feroviare, control, comandă și semnalizare, telecomunicațiilor feroviare, precum și activitatea de transport cu metroul ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

Art. 5. - (1) AFER întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetelor AFER finanțate integral din venituri proprii se reportează în anul următor, cu aceeași destinație.

(4) AFER poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută.

(5) AFER propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalitățile de finanțare a investițiilor, inclusiv prin credite în lei și/sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli sau din fonduri europene.

Art. 6. - AFER eliberează, după caz, certificate/agremente/omologări, atestate și autorizații, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel, pentru operatorii economici care sunt obligați să utilizeze numai produse, servicii, precum și personal pentru care AFER a eliberat aceste documente, în vederea respectării de către operatorii economici a cerințelor privind securitatea transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și a transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, în activitățile de proiectare, construire, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii de transport.

Art. 7. - (1) În exercitarea atribuțiilor de control, supraveghere și inspecție tehnică, personalul de specialitate al AFER are drept de acces și control pe toate mijloacele de transport feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, de linii ferate industriale ori material rulant, precum și în unitățile operatorilor economici care furnizează produse sau prestează servicii pentru transportul feroviar, transportul cu metroul, metroul ușor, monorail și transportul urban, suburban și

regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(2) Dreptul de acces și control al personalului menționat la [alin. \(1\)](#) se face în condițiile stabilite prin decizie a directorului general al AFER și pe baza legitimației speciale.

(3) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale de acces și control pentru activitatea de supraveghere și de inspecție tehnică în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și al transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 8. - (1) La nivelul AFER se pot înființa unități de management de proiect, denumite în continuare UMP, în vederea asigurării unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe, contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 52/1999](#) privind asigurarea unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, inclusiv privind plata specialiștilor români care își desfășoară activitatea în cadrul unităților de management de proiect, aprobată prin Legea [nr. 172/2001](#), cu modificările ulterioare.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru UMP prevăzute la [alin. \(1\)](#) și, după caz, numărul de unități se vor stabili prin decizie a directorului general al AFER.

Art. 9. - (1) În cadrul AFER se organizează și funcționează unități de implementare a proiectului, denumite în continuare UIP, în vederea implementării proiectelor finanțate prin împrumuturi externe rambursabile sau fonduri nerambursabile.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane și regulamentul de organizare și funcționare pentru UIP prevăzute la [alin. \(1\)](#) se vor stabili prin decizie a directorului general al AFER.

Art. 10. - (1) AFER desfășoară activități de inspecție tehnică obligatorie pentru toate categoriile de produse și servicii din domeniul său de activitate și supraveghere tehnică, inclusiv în teritoriu, prin inspectoratele tehnice teritoriale, structuri fără personalitate juridică.

(2) Pentru organizarea și desfășurarea în teritoriu a activităților de inspecție și supraveghere tehnică, control și registru, AFER închiriază/achiziționează spații pentru birouri.

(3) AFER pune la dispoziția ASFR și a Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, spații necesare desfășurării activității acestora în limita disponibilității, pe bază de protocol încheiat cu acestea, în care vor fi evidențiate suprafețele puse la dispoziție și cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

(4) În cazul în care AFER plătește chirie pentru spațiile prevăzute la [alin. \(3\)](#), pe bază de protocol, ASFR și, respectiv, AGIFER vor suporta valoarea chiriei aferente acestora, a cheltuielilor cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

Art. 11. - Pentru exercitarea atribuțiilor specifice, inclusiv cele operative de supraveghere și inspecție tehnică, parcul normat al AFER este de 45 de autoturisme.

Art. 12. - AFER poate să încheie contracte, convenții, înțelegeri, protocoale, memorandumuri și acorduri cu alte organisme similare și cu operatori economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

Art. 13. - La anexa [nr. 2](#) la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 1 aprilie 2021, cu modificările și completările ulterioare, la litera D, în tabel, numărul curent 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

"3.	Autoritatea Feroviară Română - AFER	Venituri proprii	București	300"
-----	-------------------------------------	------------------	-----------	------

Art. 14. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile din Hotărârea Guvernului [nr. 626/1998](#) privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția prevederilor de la art. 2 [alin. \(1\) - \(4\)](#).

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ
Contrasemnează:
p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mîndrescu,
secretar de stat
Ministrul muncii și solidarității sociale,
Marius-Constantin Budăi
p. Ministrul afacerilor externe,
Iulian Fota,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 5 aprilie 2023.
Nr. 310.

ANEXĂ

REGULAMENT-CADRU
de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER

Guvernul României - Regulament din 05 aprilie 2023

Regulamentul-cadru de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER, din 05.04.2023

În vigoare de la 11 aprilie 2023

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 306 din 11 aprilie 2023. Formă
aplicabilă la 27 aprilie 2023.*

Art. 1. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 2. - AFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1.

Art. 3. - AFER, prin structurile sale, îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții:

1. asigură evaluarea conformității potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și, în calitate de organism notificat și desemnat la nivel național, efectuează în conformitate cu reglementările în vigoare următoarele activități:

a) aplică procedura de verificare "CE" pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare și emite certificate de verificare "CE";

b) aplică procedura de evaluare a conformității "CE" sau a aptitudinilor de utilizare a elementelor constitutive de interoperabilitate, componente și materiale utilizate la construirea, modernizarea, reînnoirea și întreținerea vehiculelor feroviare și a subsistemelor structurale și emite certificate de conformitate "CE";

c) în calitate de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1.024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei ("Regulamentul IMI"), pentru omologarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor

(UE) nr. 1.024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE;

d) aplică procedura de verificare în cazul normelor naționale tehnice de referință pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare și emite certificate de verificare;

e) aplică procedura de conformitate în cazul normelor naționale tehnice de referință pentru elemente constitutive de interoperabilitate, componente și materiale utilizate la construirea, modernizarea, reînnoirea și întreținerea vehiculelor feroviare și a subsistemelor structurale și emite certificate de conformitate;

f) publică informațiile relevante referitoare la:

(i) cererile primite pentru aplicarea procedurii de verificare și evaluare a conformității;

(ii) certificatele de verificare și conformitate emise;

(iii) certificatele de verificare și conformitate suspendate/retrase/refuzate;

g) avizează documentații tehnice, specificații tehnice, caiete de sarcini, alte documente cu caracter tehnic, pentru construirea sau modernizarea materialului rulant și a infrastructurii utilizate în domeniul transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

h) aplică procedura de conformitate/verificare/omologare/agrementare tehnică, după caz, pentru materiale, componente, subsisteme structurale, vehicule și echipamente, vehicule feroviare militare, altele decât cele care fac obiectul Specificațiilor tehnice de interoperabilitate - STI, utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii, utilizate în domeniul transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, și emite documente specifice;

i) autorizează, din punct de vedere tehnic, operatorii economici, furnizori interni de produse și/sau servicii utilizate la proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și a materialului rulant din domeniul transportului feroviar, cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

j) efectuează omologarea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor feroviare, altele decât cele care fac obiectul interoperabilității, și emite documente specifice;

k) efectuează omologarea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor de metrou, metrou ușor, monorail, transport urban, suburban și regional pe șine, pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și emite documente specifice;

l) eliberează agremente tehnice pentru servicii efectuate în domeniul infrastructurii feroviare și materialului rulant, altele decât cele care fac obiectul certificării ca entități responsabile cu întreținerea;

m) eliberează agremente tehnice pentru servicii în domeniul infrastructurii și materialului rulant de metrou, metrou ușor, monorail și al transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

n) eliberează agremente tehnice pentru serviciile de comercializare a produselor din domeniul infrastructurii și a vehiculelor feroviare, de metrou, metrou ușor, monorail, al transportului urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, provenite din afara României;

o) autorizează/atestă standuri/laboratoare de încercări, cu excepția celor acreditate de către organismul național de acreditare, standuri și dispozitive speciale ale furnizorilor interni de produse și servicii, utilizate la încercările pe fluxul de fabricație/reparație și de lot pentru verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinante pentru securitatea transporturilor, în procesele de fabricație, reparare, întreținere și verificare tehnică a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, de metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, și emite documente specifice;

p) efectuează verificări și încercări de tip și/sau de lot în laboratoare proprii pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punctul de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți pentru siguranța circulației, aferente transportului feroviar și cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și alte încercări și teste pe bază de contract;

q) efectuează acțiuni de monitorizare/supraveghere și inspecție de siguranță pentru respectarea de către furnizorii interni și externi din domeniul feroviar, de transport cu metroul, metroul ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, linii industriale, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, care furnizează produse, servicii și echipamente din domeniile menționate, a cerințelor legale și de reglementare tehnică care au stat la baza emiterii de către AFER a documentelor specifice pentru produse/servicii/echipamente utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant, altele decât cele care fac obiectul certificării ca entități responsabile cu întreținerea, și a infrastructurii feroviare, pentru metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

r) evaluează documentația depusă de operatorii economici și realizează inspecția din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare, în scopul introducerii în certificatul de siguranță, pentru metrou, metrou ușor, monorail și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căi ferate cu

caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, emite documente specifice pentru menținerea în funcțiune, pentru acordarea autorizației de deplasare a unui vehicul feroviar și a autorizației de manevră și emite documente specifice finale;

s) autorizează din punct de vedere tehnic vehiculele feroviare și emite documente specifice;

ș) acordă avizul tehnic de menținere în funcțiune a vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu;

t) inspectează vagoanele-cisternă pentru acordarea avizului tehnic Compuși organici volatili - COV, precum și vehicule cu motoare termice din punctul de vedere al emisiilor de noxe, prin acțiuni specifice, și emite documente specifice;

ț) înregistrează vehiculele feroviare în Registrul european al vehiculelor, ca entitate desemnată conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la [articolul 47](#) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei [2007/756/CE](#) a Comisiei;

u) înregistrează în Registrul de material rulant vehiculele feroviare care nu intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei;

v) asigură, ca entitate națională de înregistrare, coordonarea activităților de colectare și de introducere a datelor în Registrul de infrastructură feroviară, conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;

w) certifică sisteme de management al calității, al mediului, al sănătății și securității ocupaționale, al securității informației din domeniul specific de activitate, precum și alte sisteme de management și emite documente specifice;

x) atestă echipamentele de măsură și control, de control nedistructiv și instruește, examinează și autorizează periodic personalul implicat în procesul de sudură sau de control nedistructiv din domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și al transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și emite documente specifice;

y) efectuează supravegherea prin inspecție tehnică la toți operatorii economici deținători de linii ferate industriale pentru care s-au eliberat autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pe durata de valabilitate a acestora, în baza contractului de supraveghere încheiat cu aceștia;

2. efectuează instruirea periodică în vederea atestării pentru personalul cu responsabilități în cadrul sistemelor de management al calității, mediului, securității și sănătății ocupaționale și altora asemenea, din unitățile de construire, reparare, întreținere, verificare tehnică și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și din alte domenii pentru care a obținut acreditarea la nivel național;

3. efectuează instruirea periodică în vederea atestării, pentru personalul operatorilor economici în domeniul controlului nedistructiv, precum și pentru personalul implicat în procesele de sudură;

4. efectuează activități specifice de dezvoltare experimentală, inovare și cercetare în domeniul transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și al transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, și asigură diseminarea acestora pe bază de tarife aprobate. Aceste activități specifice sunt finanțate din venituri proprii, prin programe naționale și/sau fonduri europene de cercetare-dezvoltare ori similare;

5. efectuează controlul privind siguranța circulației pentru:

a) căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

b) rețelele care funcțional sunt separate de sistemul feroviar și care sunt destinate numai exploatării unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și la operatorii de transport feroviar care funcționează exclusiv pe aceste rețele;

c) infrastructura și materialul rulant utilizate de transportul urban, suburban și regional pe șine, cu metroul ușor, monorail și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

d) serviciile speciale de transport feroviar;

6. acordă asistență tehnică, de specialitate, consultanță și efectuează expertize tehnice, conform obiectului de activitate;

7. elaborează norme tehnice, specificații și alte reglementări specifice aferente domeniului transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și al transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și pentru mijloace de transport care circulă pe aceste căi ferate, indiferent de obiectul de activitate, respectiv pentru beneficiarii de transport care utilizează aceste sisteme de transport, conform obiectului de activitate;

8. editează, traduce, multiplică, tipărește și comercializează reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii specifice transportului feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorail și transportului urban, suburban și regional pe șine, precum și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

9. publică periodic, în Buletinul AFER, lista cuprinzând persoanele juridice și fizice cărora AFER le-a eliberat, retras sau suspendat certificate, atestate, autorizații, agremente, documente de omologare ori altele asemenea;

10. asigură reprezentarea, cu experți din structurile sale, la comitetele/grupurile de lucru ale organismelor europene coordonatoare și la alte acțiuni internaționale din domeniul său de activitate;

11. efectuează omologarea tehnică a vehiculelor de transport urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, certifică, agrementează și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară ori importate, precum și componentele

utilizate la construirea, repararea, întreținerea și exploatarea vehiculelor, infrastructurii aferente transportului urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și, după caz, emite agremente tehnice;

12. autorizează/agrementează, inspectează și supraveghează din punct de vedere tehnic furnizorii de produse/servicii în domeniul transportului urban, suburban și regional pe șine, metrou ușor, monorail și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

13. supraveghează din punct de vedere tehnic respectarea reglementărilor interne și internaționale în domeniul de activitate;

14. asigură condițiile pentru efectuarea în siguranță a încercărilor materialului rulant și ale componentelor/echipamentelor/sistemelor feroviare, care se efectuează în incinta Centrului de Testări Feroviare Făurei;

15. elaborează strategia indicativă de dezvoltare și/sau modernizare pe termen mediu și lung a activității specifice a AFER.

Art. 4. - AFER poate realiza și alte atribuții rezultate în urma desemnării/notificării date de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau a acreditării de către Asociația de Acreditare din România - RENAR.

Art. 5. - Structura organizatorică a AFER, elaborată în funcție de necesitățile concrete pentru buna desfășurare a activității sale, se avizează de consiliul de conducere și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 6. - Conducerea AFER este asigurată de către un consiliu de conducere, conform art. 3 din hotărâre.

Art. 7. - Consiliul de conducere al AFER își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

Art. 8. - Consiliul de conducere al AFER are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare al Consiliului de conducere al AFER;

b) avizează organigrama AFER, regulamentul de organizare și funcționare pe baza structurii organizatorice aprobate a AFER și regulamentul de ordine interioară al AFER;

c) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii structura organizatorică a AFER;

d) avizează strategia indicativă de dezvoltare și/sau modernizare pe termen mediu și lung a activității specifice a AFER;

e) prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport asupra activității desfășurate de către AFER în perioada anterioară și programul de activitate pentru anul în curs;

f) mandatează conducerea executivă a AFER pentru negocierea contractului colectiv de muncă cu părțile îndreptățite să negocieze colectiv, în condițiile [art. 102](#) al Legii nr. 367/2022 privind dialogul social;

g) avizează bugetul de venituri și cheltuieli/rectificarea acestuia și urmărește execuția acestora după aprobare;

h) avizează și propune spre aprobare investițiile ce urmează a se realiza de către AFER;

i) avizează propunerile și modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și fonduri europene, pe care AFER le poate derula;

j) avizează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii specifice;

k) aprobă tarifele AFER pentru alte activități privind valorificarea unor produse și servicii din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, lucrări, alte prestări de servicii, exploatarea unor bunuri pe care le are în administrare;

l) aprobă raportul trimestrial al AFER privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității, cu încadrarea în bugetul aprobat;

m) aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale compartimentelor de control din cadrul AFER;

n) analizează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme, reglementări specifice domeniului de activitate sau modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării;

o) aprobă închirierea/achiziționarea de clădiri, spații, terenuri și alte bunuri;

p) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul AFER;

q) exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 9. - Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, pe bază de convenție civilă, cu încadrarea în bugetul aprobat.

Art. 10. - (1) Consiliul de conducere al AFER se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte, conform regulamentului consiliului de conducere.

(3) Ședințele Consiliului de conducere al AFER pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din membrii consiliului.

(4) Hotărârile Consiliului de conducere al AFER se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

(5) Consiliul de conducere al AFER desemnează prin vot un secretar al consiliului din personalul AFER, pe baza curriculum vitae.

Art. 11. - (1) Directorul general reprezintă AFER în raporturile cu terții și are în principal următoarele atribuții:

a) aplică strategia și politicile de dezvoltare și modernizare ale AFER;

b) angajează, promovează și sancționează/concediază personalul AFER;

- c)** numește, suspendă sau decide încetarea contractului individual de muncă al personalului din cadrul AFER, inclusiv al personalului cu funcții de conducere executivă și le stabilește salariile;
 - d)** negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de conducere;
 - e)** încheie acte juridice, în numele și pe seama AFER;
 - f)** aprobă operațiunile de vânzare și cumpărare de bunuri, potrivit competențelor date de consiliul de conducere;
 - g)** aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;
 - h)** îndeplinește orice alte atribuții, potrivit competențelor acordate.
- (2)** Directorul general poate delega o parte din atribuțiile sale personalului cu funcții de conducere executivă sau oricărei alte persoane din cadrul AFER.